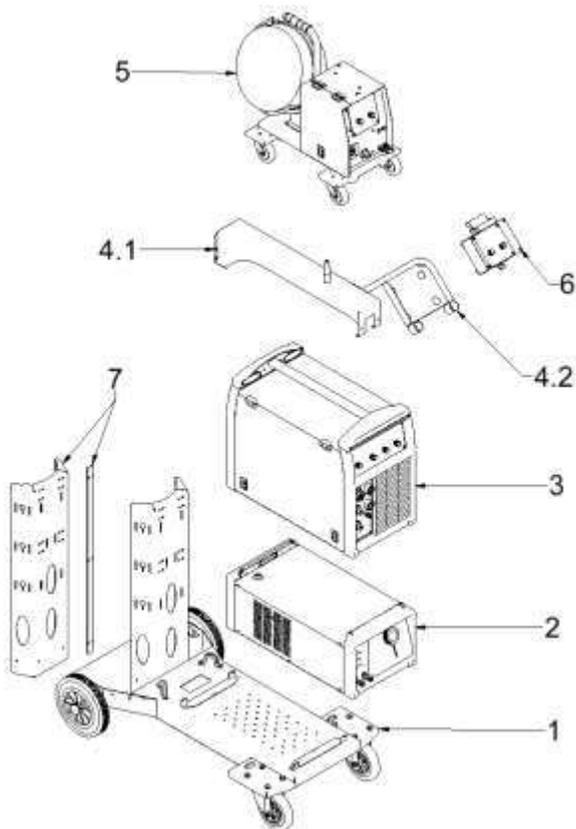


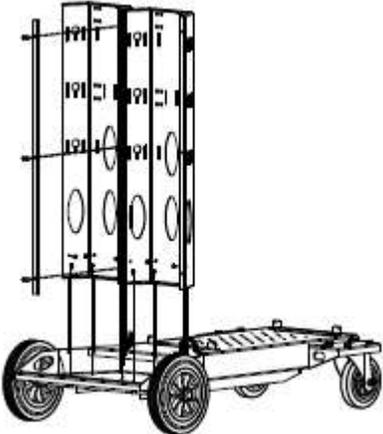
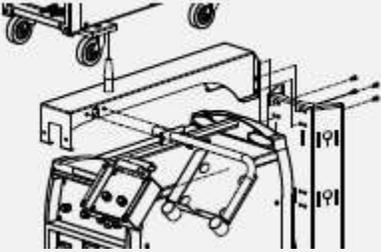
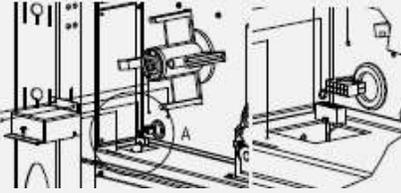
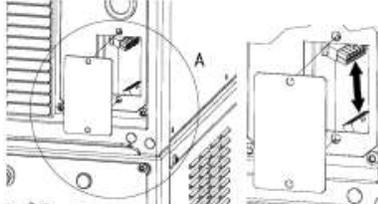
GUIDE RAPIDE D'INSTALLATION D'APPAREILS MODULAIRES

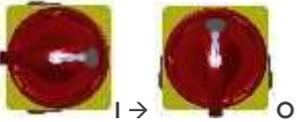
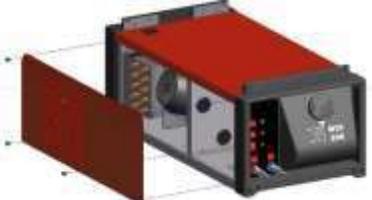


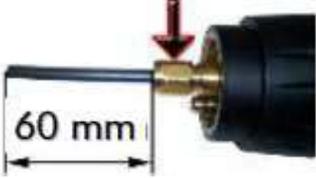
Valable pour appareils GPS et GT.

Élément	Description
1	Chariot de transport
2	Module de refroidissement WCS 520
3	GPS / GT
4.1	Support du dévidoir
4.2	Support de la commande à distance
5	Dévidoir
6	Commande à distance
7	Colonne 2e bouteille

TACHE	IMAGE	OK								
Réaliser le montage de la configuration avec les appareils débranchés.		<input type="checkbox"/>								
Pour des configurations sans Module de refroidissement, fixer l'équipement au chariot de transport à l'aide des vis de fixation.		<input type="checkbox"/>								
Pour des configurations avec Module de refroidissement, fixer le module au chariot de transport et l'équipement à le Module de refroidissement.		<input type="checkbox"/>								
Avant de réaliser le montage, s'assurer que l'alimentation du Module de refroidissement coïncide avec celle fournie pour l'équipement. Dans le cas contraire, démontrer le couvercle supérieur du Module de refroidissement et procéder à sa modification. Voir M-659.17.045-V2	<p>ATENCIÓN / CAUTION CAMBIO TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN SUPPLY VOLTAGE CHANGE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROL TENSIÓN ACTUAL ACTUAL VOLTAGE CONTROL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>440v</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>400v</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>230v</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	CONTROL TENSIÓN ACTUAL ACTUAL VOLTAGE CONTROL		440v	<input type="checkbox"/>	400v	<input checked="" type="checkbox"/>	230v	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONTROL TENSIÓN ACTUAL ACTUAL VOLTAGE CONTROL										
440v	<input type="checkbox"/>									
400v	<input checked="" type="checkbox"/>									
230v	<input type="checkbox"/>									

TACHE	IMAGE	PRÊT
<p>Pour des installations d'équipements GT, montage caréné</p> <p>Voir M-470.17.190-V0</p>		<input type="checkbox"/>
<p>Monter un (centre) ou deux supports de bouteille de gaz en fonction de l'installation.</p>		<input type="checkbox"/>
<p>Monter le support du dévidoir et la commande à distance si l'installation l'inclut.</p>		<input type="checkbox"/>
<p>Connecter le Module de refroidissement en fonction de son poste de soudage.</p>		
<p>Connexion GPS 3000 / GPS 4000</p>		<input type="checkbox"/>
<p>Connexion GPS DR</p>		<input type="checkbox"/>
<p>Connexion GT</p>		<input type="checkbox"/>

TACHE	IMAGE	PRÊT
Remplir le réservoir de liquide réfrigérant jusqu'au niveau maximum indiqué. Utiliser les liquides spécifiques de réfrigération, ne jamais utiliser d'antigel, de l'eau du robinet ou tout autre liquide conducteur d'électricité.		<input type="checkbox"/>
<p>Pour le bon fonctionnement du système, il faut vider l'air du circuit.</p> <p>Brancher le raccordement de purge sur la sortie d'eau de la réfrigération (Raccord bleu).</p> <p>Placer un récipient vide à l'extrémité libre du raccordement, car du liquide réfrigérant sortira après le vidage de l'air.</p>		<input type="checkbox"/>
Mettre en marche l'équipement jusqu'à ce que du liquide réfrigérant sorte à pression par le raccordement, et éteindre l'appareil immédiatement après.		<input type="checkbox"/>
Retirer le raccordement de purge et connecter la configuration souhaitée (torche / jeu de câbles).		<input type="checkbox"/>
Pour des installations avec des jeux de câbles, il est recommandé de réaliser une purge intermédiaire d'air à la sortie du dévidoir.		<input type="checkbox"/>
En cas d'arrêt du système de réfrigération pendant un laps de temps prolongé, l'axe de la pompe pourrait avoir été bloqué par l'action du liquide.		
Démonter la paroi latérale du Module de refroidissement.		<input type="checkbox"/>
À l'aide d'un tournevis, faire tourner manuellement l'axe de la pompe.		<input type="checkbox"/>
Répéter le processus de vidage d'air de l'installation.		<input type="checkbox"/>

TACHE	IMAGE	PRÊT
En cas d'utilisation de fil d'aluminium, il est recommandé de remplacer la gaine standard par une gaine en téflon.		
Laisser la gaine le plus près possible du tube de contact.		<input type="checkbox"/>
Visser au maximum la pièce de fixation de la gaine.		<input type="checkbox"/>
Assurer la gaine avec l'écrou de serrage et découper l'excédent de gaine jusqu'à obtention de la mesure appropriée.		<input type="checkbox"/>
Laisser la gaine le plus près possible du galet du moteur d'entraînement.		<input type="checkbox"/>
Remplacer les galets d'entraînement inférieures par des galets avec un format de rainure de type "U".		<input type="checkbox"/>
Brancher l'équipement et configurer le mode de refroidissement sur SETUP. Voir manuel d'instructions ou guide rapide de l'équipement.		<input type="checkbox"/>



www.galagar.com